



BMW Racing Club Finland

KILPAILUTOIMINNAN PERIAATTEET JA SÄÄNNÖT 2012

08.05.2012 r.04

Laatija: BRCF

BMW RACING CLUB FINLAND RY:N PERIAATTEET JA SÄÄNNÖT BRCF:N KILPAILUTOIMINNALLE

Tämä sääntökirja sisältää ne säännöt ja periaatteet joita noudatetaan BRCF:n järjestämissä tapahtumissa ja sisältää yleisperiaatteita sekä kilpailutapahtumiin, tekniikkaan ja turvallisuuteen liittyviä ohjeita ja määräyksiä.

Sisältö on jaoteltu seuraaviin päälukuihin;

1 RATALUOKAN TARKOITUS JA KILPA-AJON PERIAATE

Yleiset BRCF:n tapahtumiin ja toimintaan liittyvät periaatteet.

2 SARJASÄÄNNÖT

3 BRCF:N SARJASÄÄNTÖJEN LISÄMÄÄRÄYKSET KAUDELLE 2012

BRCF:n järjestämiin kerhokilpailutapahtumiin osallistumisen edellytykset, niissä noudatettavat säännöt, menettelytavat ja tulkintajärjestys, sekä erilaiset vuosittaiset tarkennukset ja poikkeukset.

4 BRCF:N TEKNISET- JA TURVALLISUUSSÄÄNNÖT

Sääntöihin liittyvät yleiset periaatteet, ajajien varustevaatimukset sekä kaikkia luokkia koskevat turvallisuuteen liittyvät(velvoittavat) tekniset vähimmäisvaatimukset ja kaikille luokille yhteisesti sallitut perusmuutokset (muut lisämuutokset määritelty luokkakohtaisesti).

5 LUOKKA "VAKIOAUTOT"

6 LUOKKA "MUUNNETUT VAKIOAUTOT"

7 LUOKKA "ERIKOISAUTOT" Kohdissa 5-7 on ne ohjeet ja määräykset muutoksista, jotka kussakin mainitussa luokassa on sallittu yhteisten teknisten- ja turvallisuussääntöjen lisäksi.

1. RATALUOKAN TARKOITUS JA KILPA-AJON PERIAATE

1.1. YLEISTÄ

BMW Racing Club Finland ry:n (BRCF) järjestämien autokilpailujen tarkoituksena on tarjota jäsenistölle mahdollisuus kilpailla toisiaan vastaan turvallisesti ja herrasmiesmäisesti. Kuljettajien turvallisuus on yhdistyksen ja kilpailutoiminnan suunnittelua ja toteutusta ohjaava tekijä. Tarkoituksena on luoda turvalliset olosuhteet kilpailuille. Herrasmiesmäisyydellä pyritään osaltaan turvaamaan kilpailijoiden, mutta myös kilpailijoiden kaluston säilyminen vahingoittumattomana.

Herrasmiesmäisyys tarkoittaa periaatetta, jonka mukaan kilpailija ottaa huomioon kansakilpailijan (ja hänen ajoneuvonsa) enemmän kuin tavanomaisessa kansallisessa autokilpailussa. Yhdistyksen järjestämissä kilpailuissa on kyse harrastetapahtumasta, jossa pääpaino on hauskanpidossa, yhdessäolossa sekä kunnioituksessa toisia kilpailijoita ja heidän kalustoaan kohtaan. Käytännössä tämä tarkoittaa muun muassa sitä, että ohitukset suoritetaan kaikissa olosuhteissa niin, että niiden seurauksena ei aiheudu ohittajan tai ohitettavan toiminnan seurauksena fyysistä kontaktia tai vaaratilannetta. Tarkoituksena on siten nauttia kilvanajosta turvallisesti ja järjestäytyneesti.

BRCF pyrkii laatimaan kilpailu- ja tekniset säännöt mahdollisimman lähelle Ruotsin BMW Clubin ratasarjan sääntöjä, jotta kilpailijat voisivat – puolin ja toisin – osallistua kummankin clubin kilpailuihin ilman merkittäviä teknisiä muutoksia.

1.2. AJOTAPA JA SEN VALVONTA

BRCF seuraa periaatteidensa noudattamista ja edellyttää jäseniltään kilpailutapahtumissa samaa. Tärkeä osa tapahtumien hengen ja periaatteiden säilymisessä, niin että alkuperäinen ajatus toteutuu, on se että seuraamisen lisäksi havaittuihin epäkohtiin puututaan välittömästi ja näkyvästi. Tässä kuvataan ne käytännöt joihin tarvittaessa ryhdytään BRCF:n toiminnan pitämiseksi periaatteiden, hengen ja sääntöjen mukaisina.

1.2.1. SEURAAMUKSET KIELLETYSTÄ AJOTAVASTA

BRCF:n järjestämä kilpailutapahtuma on tarkoitettu kohdassa 1 määriteltyyn herrasmiesmäiseen kilvanajoon ja tämän hengen vastainen vaarallinen ajotapakäyttäytyminen vaarantaa koko sarjan ja yhdistyksen toiminnan. Tästä syystä yhdistys suhtautuu ankarasti kaikenlaiseen toimintaan, mikä vaarantaa kuljettajat, kaluston, sivulliset tai yhdistyksen toiminnan.

Ajoneuvojen osuminen toisiinsa kilpailun tai aika-ajon aikana johtaa aina 20 sekunnin aikasakkoon kaikille yhteen osuman osapuolille. Jokaisesta toisistaan erillisestä tapahtumasta tulee oma aikasakko. Auton osuessa samassa tapahtumassa useampaan autoon määrätään kuitenkin vain yksi aikasakko.

Mikäli aikasakko annetaan aika-ajojen aikana, lisätään se lähtöjärjestystä määritettäessä kilpailijan parhaaseen aika-ajosuoritukseen.

Yhteenajosta seuraa aina myös kilpailujohdon puhuttelu sekä yhdistyksen antama varoitus. Jos kuljettaja saa samasta tai samantyyppisestä ei-toivotusta toiminnasta yhdistyksen antaman varoituksen 13 kuukauden sisällä, voidaan hänen kilpailuoikeutensa peruuttaa yhdistyksen hallituksen tai sen määräämän toimikunnan päätöksellä.

Mikäli kuljettajan ajoneuvo ajautuu osittain ajoradan ulkopuolelle siten, että auton toisen puolen renkaat eivät ole ajoradalla, kuljettajalle seuraa varoitus (musta-valkoinen lippu). Jos kuljettaja yrittää tarkoituksellisesti peitellä ohitusyritystä, seuraa siitä varoitus (musta-valkoinen lippu). Tarkoituksellisiin peittely-yrityksiin puututaan välittömästi.

Mikäli peittely-yritys toistuu, tai mikäli kuljettaja ajautuu kokonaan ajoradan ulkopuolelle siten, että kaikki renkaat ovat ajoradan ulkopuolella, seuraa kutsu kilpailun johdon puhutteluun (musta lippu).

1.2.2. SEURAAMUS AJOTAPARIKKOMUKSESTA

Kohdassa 1.2.1 määriteltyjen rangaistusten lisäksi yhteenajotilanteista ja muista vastaavista vakavista vaaratilanteista aiheutuu seuraavat toimenpiteet:

1) Onnettomuuteen osallistuneiden kilpailijoiden on välittömästi oma-aloitteisesti poistuttava radalta kilpailunjärjestäjän puhutteluun, eli toimittava kuten mustan lipun saatua. Nämä kuljettajat eivät saa palata radalle ennen kilpailunjohtajan heille erikseen antamaa lupaa.

2) Yhdistyksen hallitus käsittelee onnettomuuden jälkeisessä kokouksessaan kilpailunjohtajan tai muun BRFC:n nimeämän henkilön esittelemänä onnettomuustapahtuman ja päättää mahdollisista toimenpiteistä.

3) Kuljettaja, joka on todettu syylliseksi vahinkoa aiheuttaneeseen onnettomuuteen tai vakavaan vaaratilanteeseen:

– ei saa osallistua kilpailun jäljellä oleviin kilpailutapahtumiin.

– kuljettajalle määrätään 13 kuukauden koeaika. Mikäli kuljettaja todetaan tämän koeajan aikana toistamiseen syylliseksi vahinkoa aiheuttavaan onnettomuuteen tai vakavaan vaaratilanteeseen, asetetaan hänet 13 kuukauden kilpailukieltoon BRFC:n kilpailuissa. Kilpailukiellon päättymisen jälkeen kilpailijalla on mahdollisuus osallistua BRFC-kilpailuihin, mutta häneen sovelletaan kilpailukieltoa seuraavien 13 kuukauden ajan edellä mainittua koeaikaa. Osallistumisoikeudesta päättää edellä mainitussa tilanteessa BRFC:n hallitus.

4) Kuljettaja voidaan määrätä suoraan kilpailukieltoon, mikäli onnettomuuteen johtaneet syyt ovat erityisen vakavia. Kilpailukiellon pituudesta päätetään tapauskohtaisesti.



Kuljettaja, joka ei onnettomuuteen joutumisen jälkeen käy välittömästi kilpailunjohtajan luona tai poistuu kilpailutapahtumapaikalta keskustelematta kilpailunjohtajan kanssa, katsotaan automaattiseksi syylliseksi onnettomuuteen.

Kilpailunjohtajalla tarkoitetaan tässä säännössä BRCF:n hallituksen nimeämää BRCF:n kilpailunjohtajaa. Tämä ei siis välttämättä ole, esimerkiksi jonkun toisen organisaation järjestämässä, kilpailussa toimiva kilpailunjohtaja.

2. SARJASÄÄNNÖT

BRCF järjestää jäsenilleen jäsentenvälisen ratakilpailusarjan, josta sarjan lopputuloksiin huomioidaan osakilpailumäärä -1. Kilpailija ei saa vähentää mahdollista hylättyä kilpailusuoritusta. Kerhomestaruuksista ajetaan luokittain.

Sääntötekstiin on lisätty varsinaisiin sääntöihin kuulumatonta tekstiä suluissa *kursiivilla*, jonka tarkoituksena on selventää varsinaista sääntöä.

Voidakseen osallistua BRCF:n ratasarjaan kilpailijan tulee olla BRCF:n jäsen ja hänellä on oltava voimassa oleva BRCF:n myöntämä kilpailuoikeus.

Kilpailuoikeuden myöntää harkintansa mukaan BRCF:n hallitus tai sen asettama toimikunta vuodeksi kerrallaan.

Kilpailuoikeuden myöntämisen ja voimassaolon edellytyksenä on joko
– voimassaoleva ajokortti ja suoritettu rataleima tai vastaava BRCF:n kelpuuttama koulutus (*BRCF pyrkii mahdollisuuksien mukaan järjestämään rataleimaa vastaavan koulutuksen jäsenilleen*)

tai

– nopeuslajisäännön (AKK:n sääntökirja 3/2008, Nopeuskilpailujen säännöt, 7.1.1) mukainen nuorten luokan osallistumisoikeus

Eri luokkiin tarkoitettujen kilpa-autojen on täytettävä kulloinkin voimassaolevat BRCF:n luokkasäännöt. (*Sekä kohta 4. ”BRCF:n TEKNISET- JA TURVALLISUUSSÄÄNNÖT”, että jokin kohdista 5. LUOKKA ”VAKIOAUTOT”, 6. LUOKKA ”MUUNNETUT VAKIOAUTOT” tai 7. LUOKKA ”ERIKOISAUTOT”*)

Ratasarjassa ajetaan kilpaa luokissa, joihin ilmoittautuu sarjan alkuun mennessä vähintään BRCF vuosittain päättämä määrä kilpailijoita ja joissa osallistutaan vähintään puoleen ko. luokan lähdöistä.

Osakilpailuissa pisteet jaetaan luokittain seuraavan taulukon mukaan:

Sijoitus	Lähdön osallistujien määrä				
	yli 4	4	3	2	1
1.	11	9	8	7	6
2.	9	8	7	6	-
3.	8	7	6	-	-
4.	7	6	-	-	-
5.	6	-	-	-	-
6.	5	-	-	-	-
7.	4	-	-	-	-
8.	3	-	-	-	-
9.	2	-	-	-	-
10.	1	-	-	-	-
jne.	1	-	-	-	-

Pisteitä kilpailijoille laskettaessa huomioidaan vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat ja joukkueet. Lähdön osallistujien määrän määrittelyssä ratkaisee kilpailun 1. lähdön lähtöruuduissa olleiden sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden määrä. Mahdolliseen uusintalähtöön osallistuneiden kilpailijoiden määrä ei vaikuta tähän. Kilpailijat voivat sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä lisäksi nimetä auton, jolla saavutetut pisteet lasketaan kilpailijan omien pisteiden lisäksi yhteen ko. auton joukkuepisteiksi. Joukkue sijoitetaan sarjassa kuten yksittäinen kilpailija. Kilpailijoiden osalta pisteet lasketaan luokittain. (Jos kilpailija ajaa eri luokkiin kuuluvilla autoilla, saa hän sijoitukset erikseen näissä luokissa saavutettujen pisteiden mukaan)

Sijoittumisen saavuttamiseksi kilpailijan ajamien täysien kierrosten lukumäärän on ylitettävä 2/3 kilpailun kokonaiskierrosmäärästä. (esim. 10 kierroksen kilpailussa on ajettava väh. 7 täyttä kierrosta).

Sarjaan voi ilmoittautua myös kesken sarjan, mutta tällöin huomioidaan vain ilmoittautumisen jälkeen ajatut kilpailut.

Loppusijoituksia laskettaessa luokittain tasapisteiden sattuessa ratkaistaan sijoitus sen eduksi, jolla on enemmän saavutettuja kokonaispisteitä sarjassa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, ratkaisevat keskinäiset paremmat sijoitukset. Mikäli nekin menevät tasan, ratkaisee sen kilpailun tulos, missä oli eniten osallistujia ko. luokassa.

Sarjasäännöistä, niiden tulkinnasta ja sarjapisteityksestä päättää BRCF:n hallitus, sen asettama toimikunta tai -henkilö. Säännöissä kaikki viittaukset BRCF:ään tarkoittavat joko BRCF:n hallitusta, sen asettamaa toimikuntaa tai -henkilöä.

2.1. SARJASSA NOUDATETTAVAT SÄÄNNÖT JA NIIDEN TULKINTAJÄRJESTYS

Sarjassa, kilpailutapahtumissa ja kilpailulähdöissä noudatetaan ensisijaisesti sarjasääntöjä, vuosittaisia lisämääräyksiä, kilpailukutsussa mainittuja ja viimeksi kilpailutapahtuman aikana annettuja lisämääräyksiä. Kilpailukutsussa määritellään kilpailutapahtuman kulku ja järjestys, sekä siihen liittyvät käytännöt. Kilpailulähdön kulun, noudatettavan ajotavan ja muiden rata-ajoon liittyvien seikkojen osalta noudatetaan AKK:n sääntökirjan nopeuslajin lajisääntöä soveltuvin osin.

Nopeusajon lajisääntöjen lisäksi ajotavan ja siitä poikkeamisen osalta noudatetaan lisäksi erityisesti BRCF omia kilpailusääntöjä ja niiden henkeä. *(BRCF korostaa herrasmieskilpailuhenkeä ja lajisääntöjen tinkimätöntä noudattamista riittävällä marginaalilla. BRCF:n näkemys oikeasta hengestä ja lajisääntöjen tulkinnasta on kuvattu kilpailusäännöissä, kuin myös seuraukset niiden noudattamatta jättämisestä).*

Teknisistä ja turvallisuusmääräyksistä noudatetaan ensisijassa ”BRCF:n tekniset- ja turvallisuussäännöt” mukaisia määräyksiä, vuosittaisia lisämääräyksiä, kilpailukutsussa mainittuja ja kilpailutapahtuman aikana annettuja lisämääräyksiä

Kilpailutapahtumaan tai sen osaan osallistumisen ehtona on BRCF:n tekemä tarkastus jossa todetaan auton ja varusteiden täyttävän ”BRCF:n tekniset- ja turvallisuussäännöt”. Tarkastuskäytäntöä voidaan tarkentaa ja täsmentää sen mukaan mitä edellä on sanottu. *(ks. ed. kappale)*

Muilta soveltuvilta ja täydentäviltä osin noudatetaan AKK:n kulloinkin voimassa olevan sääntökirjan osia ”Kansalliset säännöt”, ”Nopeuskilpailujen säännöt”, ”Autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet (Liite J)” sekä ”Historic-autojen määräykset”.

Kilpailijan on huolehdittava, että auto ja varusteet täyttävät kulloinkin voimassa olevat säännöt milloin tahansa kilpailutapahtuman aikana ja pystyttävä pyydetessä osoittamaan tämä. *(Tarkastuksen tms. puuttuminen tai laajuuden rajoittaminen ei tarkoita, että siinä arvioitava sääntöjenmukaisuus ei olisi voimassa, mikä tahansa sääntöjenmukaisuus voidaan arvioida BRCF:n toimesta milloin tahansa tapahtuman aikana)*

Kilpailija on vastuussa kaikesta varikko-, huolto-, tuki- ja tms. henkilöstönsä toiminnasta.

3. BRCF:N SARJASÄÄNTÖJEN LISÄMÄÄRÄYKSET KAUDELLE 2012

3.1. YLEISET LISÄMÄÄRÄYKSET

Kaudella ajetaan kaikissa luokissa 4 kilpailua:

- 20.5 Ahvenisto, Osakilpailut 1. ja 2.
- 17.6 Botniaring, Osakilpailut 3. ja 4.
- 5.8 Kemora, Osakilpailut 5. ja 6.
- 26.8 Ahvenisto, Osakilpailut 7. ja 8.

Sarjassa ajettavat luokat:

- Luokka V (Vakioautot)
- Luokka M (Muunnetut vakioautot)
- Luokka E (Erikoisautot)

(huomioiden sarjasäännössä mainittu osallistujien minimimäärä, tarvittaessa luokkia yhdistellään tai jaetaan)

Palkinnot

Sarjassa palkitaan loppusijoituksen perusteella kolme parasta kuljettajaa tai joukkuetta. Lähdöittäin palkitaan kussakin luokassa kolme parasta kilpailijaa.

3.2. TEKNISET LISÄMÄÄRÄYKSET

3.2.1. RENKAAT

Sallittuja rengastyyppejä ovat kaikki E-hyväksynnällä varustetut tieliikennekäyttöön tarkoitetut renkaat joiden Treadwear arvo on 100 tai suurempi (Merkinnällä "For racing only" tms. varustetut on kielletty). Lisäksi sallitaan ns. 'Katusliksi' tyyppiset renkaat Yokohama A048, Kumho V700, Kumho V70A, Avon CR28, Toyo R888, Michelin Pilot Sport Cup, Dunlop Direzza DZ03G, Pirelli P Zero Corsa ja Federal FZ-201. Kilpailulähdön alkaessa renkaissa on oltavaa kulutuspintaa yli 1.6 mm 80 %:lla kulutuspinnasta. Pinnoitetut renkaat on kielletty. *(Luokkakohtaisesti noudatetaan lisäksi ao. luokan omia rengasmääräyksiä, jotka voivat sisältää rajoituksia tai vapautuksia tästä lisämääräyksestä)*

3.2.2. ERIVAPAUDET

BRCF:n osoittamalta sääntöjen tulkinnasta vastaavalta (tekninen toimikunta tai sen edustaja) voidaan hakea ajoneuvokohtaisia erivapauksia teknisistä luokkasäännöistä. BRCF:n kotisivuilla on ajantasaiset yhteystiedot erivapauksien lähettämistä varten.

4. BRCF:N TEKNISET- JA TURVALLISUUSSÄÄNNÖT

Tässä kohdassa esitetään yleiset ohjeet sääntöjen tarkoituksesta ja soveltamisesta. Mikäli suunnitellun muutoksen tai ratkaisun osalta on pienintäkään tulkinnanvaraa tai epäselvyyttä, suositellaan asian tarkistamista BRCF:n osoittamalla sääntöjentulkinnasta vastaavalta (*tekninen toimikunta tai sen edustaja. Lisäksi yleisiä kysymyksiä voi lähettää osoitteeseen brcfinfo@gmail.com*).

Autojen muuntelumahdollisuudet yhteisten määräysten lisäksi on määritelty luokkakohtaisissa säännöissä. BRCF:n kerhokilpailuissa ajetaan seuraavissa luokissa;

- Luokka "Vakioautot"
- Luokka "Muunnetut vakioautot"
- Luokka "Erikoisautot"

4.1. YLEISET PERIAATTEET

Ainoastaan sääntöihin kirjatut muutokset on sallittuja. Kaikki muut muutokset ovat sääntöjen vastaisia.

Suosittelavaa on, että vähänkään epäselvässä tapauksessa kilpailija varmistaa BRCF:ltä että suunniteltu muutos on tulkittavissa sallituksi. Autojen on oltava ulkoasultaan hyväkuntoisia (*esim. ei vähäisiä suurempia lommoja tai rapautunutta maalipintaa*) ja tekniset ratkaisut toteutettu luotettavin ja asianmukaisin tavoin. BRCF voi antaa kilpailijalle autoaan koskevan korjauskehotuksen, jota kilpailijan tulee noudattaa.

Kaikki ne osat ja ratkaisut joista säännöissä ei ole erillistä mainintaa on säilytettävä vakioina (BMW:n alkuperäisinä tai vastaavia). Epäselvissä tapauksissa tulkitaan BMW alkuperäis- tai tarvikeosan ja ratkaisun olevan sallittu. Alkuperäisosalla tarkoitetaan myös samaan korimalliin valmistajan tekemiä vaihtoehtoisia osia samaa käyttötarkoitusta varten (*esim. peltioven voi vaihtaa alumiiniseen jos vaihtoehtoinen osa on listattu esim. www.realoem.com –sivustolla*). Sarjasäännöissä voi kuitenkin olla rajoituksia osien vaihtamiselle (ks. vakioautot)

Kilpailijan on tarvittaessa todistettava osien ja ratkaisujen vastaavuus alkuperäisosaan ja ratkaisuun. Sama pätee tarvittaessa yksittäisen osan alkuperään.

BRCF:llä on teknisten sääntöjen tulkinnassa ehdoton etusija, niin että kaikki muut määräykset ja sääntöviittaukset ovat toissijaisia. Muuten sääntötulkinnassa BRCF:n teknisiä sääntöjä tulkitaan kuten luokkasääntöä, ja BRCF:n muita määräyksiä ja ohjeita kuten kansallisia lisäyksiä tai kilpailumääräyksiä. AKK:n sääntökirjaan tehdyt viittaukset tarkoittavat 3/2008 julkaistua sääntökirjaa. (*Viittaus muotoa Liite J, Art 253*)

BRCF voi jäljempänä kuvatusta teknisestä luokkajaosta riippumatta yhdistellä tai jakaa autot kilpailulähtöihin kulloinkin voimassa olevien kriteereiden mukaan. Myös

yksittäisiä autoja voidaan siirtää kilpailulähdöstä toiseen. Lisäksi autoja voidaan teknisiin määräyksiin liittyvissä epäselvissä tapauksissa siirtää luokasta toiseen.

BRCF:n vaaralliseksi toteama auto voidaan sulkea kilpailusta joko siksi, että se on vaarallinen kuljettajalle, muille kilpailijoille tai katsojille. Sama koskee myös kuljettajaa.

Autoihin sijoitettavien mainosten on oltava ns. hyvän maun mukaisia. BMW Racing Club Finland ry: varaa itselleen oikeudet tuulilasin yläreunan ja/tai katon etureunaan sekä sarjasäännöissä ja vuosittaisissa lisämääräyksissä mainittuihin mainostiloihin. *(Huomaa lisäksi kansallisten määräysten kohta 61. ja Nopeus ajon lajisääntöjen kohta 9.4)*

Autojen muutosten osalta muistutetaan, että BRCF:n kilpailut ovat herrasmieskisoja, joissa ensisijainen tavoite on kuljettajien ja kaluston kannalta turvallinen kilpailu *(ks. Kilpailusäännöt)*. Tekniset säännöt on tarkoitettu ohjenuoraksi, jotta lähtöihin saadaan kilpailukyvyltään tasaväkisiä autoja. Kaikenlaiset sääntöjen 'kierto- ja venytysryitykset' tulkitaan BRCF:n hengen ja herrasmiesperiaatteen vastaisiksi ja johtavat BRCF:n sääntöjen mukaisiin seuraamuksiin.

4.2. AJOVARUSTEET

Kilpailijan varustevaatimukset ovat normaalit rata-ajon varustevaatimukset. *(Sekä istuimen, että kypärän osalta suositellaan varautumista HANS:in käyttöön. HANS tulee pakolliseksi kaudella 2013.)* Varustevaatimukset ovat AKK:n sääntökirjan liite J luvun "XIII ajajien varusteet" mukaiset.

4.2.1. KYPÄRÄ

Ohjaajien on sekä kilpailuissa, että niiden harjoitusajoissa käytettävä ao. normin mukaista kypärää. Kypärän tulee olla tiiviisti päässä ja leukanauha hyvin kiinni. Avoautossa on käytettävä visiiriä tai suojalaseja. Leukakupin käyttö on kielletty. Kypärän tulee täyttää jokin seuraavista normeista (merkintä kypärässä):

- BSI BS 6658–85 type A/FR (punainen etiketti) (Englanti).
- Snell Foundation SA 2000 ja 2005 (USA)
- FIA standard 8860–2004
- SFI 31.1A (USA)
- SFI 31.2A (USA)

Kypärään ei saa tehdä muita muutoksia kuin mitä valmistajan ohjeet sallivat. Suositellaan, että auton katon ja kypärän väliin jää vähintään 50 mm:n tila.

4.2.2. AJOPUKU

Yksiosainen tulelta suojaava ajopuku, tulelta suojaavat käsineet, jalkineet, sukat, alusasu ja kasvosuojus. Ajopuvun alusasuineen tulee täyttää FIA standard 2000 (*hyväksymismerkintä kauluksessa*).

Nailonista tai vastaavasta materiaalista valmistettujen vaatteiden käyttö on ehdottomasti kielletty. Vaatimukset koskevat myös kilpailujen harjoitusajaja. Jos ajoasu on FIA:n hyväksymä, voidaan sitä käyttää kilpailuissa riippumatta hyväksymisvuodesta.

4.3. LUOKKIEN YHTEISET MÄÄRÄYKSET

Kaikkia luokkia koskevat yhteiset minimimääräykset, jotka on täytettävä kaikissa luokissa ellei luokkakohtaisissa säännöissä ole toisin mainittu.

Yhteiset määräykset kattavat ne minimivaatimukset, jotka täyttämällä **vakioautolla** voi osallistua BRCF:n kilpailuihin ilman muita muutoksia. Lisäksi on huomattava joidenkin mallien osalta luokan minimi kilpailupainovaatimuksen täytyminen.

Autojen muuntelumahdollisuudet yhteisten määräysten lisäksi on määritelty luokkakohtaisissa säännöissä. BRCF:n kerhokilpailuissa ajetaan seuraavissa luokissa;

- Luokka "Vakioautot"
- Luokka "Muunnetut vakioautot"
- Luokka "Erikoisautot"

4.3.1. MELU

Maksimi sallittu äänenpainetaso nopeuslajisäännön mukaan mitattuna on 95dB. Järjestäjä voi tarvittaessa antaa lisämääräyksen melutasosta.

4.3.2. LISÄPAINOT

Auton painoa voidaan lisätä erillisillä painoilla, joiden on oltava yhtenäistä materiaalia ja kiinnitettävä koriin tukevasti pulttaamalla niin että ne voidaan sinetöidä. Yksittäinen paino saa painaa enintään 25kg ja niitä saa sijoittaa 75kg kokonaisuuksissa kahteen erilliseen paikkaan enintään 150kg.

Lisäpainot on kiinnitettävä korin pohjalevyyn vähintään lujuusluokan 8.8 14mm vahvaisilla pulteilla vahvikelevyin, joiden pinta-ala on vähintään 40cm². (*Jotkut mallit saattavat vaatia lisäpainoja, voidakseen osallistua esim. vakioluokkaan*)

4.3.3. PAKOPUTKISTO

Pakoputkisto on pakosarjaa lukuun ottamatta vapaa, mutta varustettava katalysaattorilla. Pakoputkiston on päätyttävä auton taka-akselin taakse, korin ulkopuolelle.

4.3.4. SINETÖINTI

Seuraavat eri luokissa sallitut moottorit on voitava sinetöidä

– Luokka "V", vakioautot; kaikki moottorit

– Luokka "M", muunnetut vakioautot; "Vakiomoottorit 3000cm³ asti" ja "Vakio dieselmoottorit" sekä kappaleen "Mallikohtaiset poikkeukset" mukaan viritetty S14B23 moottori

– Luokka "E", erikoisautot; "Vakio-osiin perustuvat moottorit", "Vakiomoottorit" ja "Viritetyt dieselmoottorit"

Sinetöinti koskee venttiilikantta, imusarjaa ja öljypohjaa. Sinetöintiä varten on osan kiinnityksessä oltava kaksi mutteria tai pulttia, joihin on porattu min 2mm reikä.

Moottori voidaan sinetöidä BRCF:n osoittaman henkilön toimesta. Tehdyn sinetöinnin saa avata ainoastaan BRCF:n luvalla. *(Kilpailija joka osallistuu BRCF:n kilpailutapahtumaan autolla jonka sinetöinti on murrettu ilman BRCF:n lupaa, rikkoo BRCF:n kilpailusääntöjä.)*

4.3.5. JARRUT

4.3.5.1. JÄÄHDYTYS

Ilmanoton järjestäminen jäähdytystä varten on sallittu, mutta siihen on käytettävä joko olemassa olevia tai sumuvalojen aukkoja. Erillisiä reikiä saa tehdä ainoastaan jos edellisiä vaihtoehtoja ei ole käytettävissä.

4.3.5.2. KÄSIJARRU

Käsijarrun komponentteineen saa poistaa.

4.3.6. KORIRAKENTEET JA – VARUSTEET

4.3.6.1. OVIENT SARANAT

Luokan sääntöjen mukaan muutetut saranat on varustettava varmistuksella tai lukituksella joka pitää oven tukevasti paikallaan oven ollessa kiinni tai auki.

4.3.6.2. OHJAUSPYÖRÄ

Valmistaja, malli ja tyyppi ovat vapaat. Rattilukon saa poistaa. Ohjauspyörän saa varustaa pikalukituksella. Ohjauspyörän pikalukituksen laipan tulee olla samankeskinen ohjaus akselin kanssa. Värin tulee olla keltainen (anodisoitu tai muu pysyvä pinnoite) ja se on sijoitettava ohjauspylvääseen ohjauspyörän taakse.

4.3.6.3. LUUKUT JA LISÄLUKITUKSET

Kattoluukku on hitsattava tai kiinnitettävä muuten tukevasti paikalleen vähintään neljästä kohdasta. Autoissa jotka on katsastettu tieliikenteeseen, ei edellytetä em. kiinnitystä, jos alkuperäinen mekanismi ja kehys on säilytetty. Konepeitto ja

tavaratilan kansi on oltava avattavissa auton ulkopuolelta ja varustettava kahdella lisälukituksella. *(Alkuperäinen lukitus suositellaan poistettavaksi, alkuperäisen lukon avaamisen voi järjestää esim. apuvaijerilla tms.)*

4.3.6.4. SISUSTUS

Korin sisätiloista saa poistaa verhoilun ja äänieristysmateriaalin sekä matkustajien penkit. Eristysmateriaalia saa lisätä osien tai henkilöiden suojaamiksi palolta tai lämmöltä.

Alkuperäisen oviverhoilun saa vaihtaa vähintään 0.5 mm paksuun metallilevyyn tai vähintään 1mm paksuun hiilikuituun tai muuhun vähintään 2mm paksuun palamattomaan materiaaliin.

4.3.6.5. TUULILASIN- JA VALOJENPESUNESTESÄILIÖ

Säiliön tarvikkeineen saa poistaa.

4.3.6.6. TURVATYYNYT

Turvatyyny on poistettava tai kytkettävä toimimattomiksi. *(Ruotsin sarjassa ne on poistettava.)*

4.3.6.7. ISTUIN

FIA hyväksytty istuin, hyväksynnän päättymisestä saa olla kulunut enintään 5 vuotta. Istuimen kiinnitys joko alkuperäisiin kiinnikkeisiin tai Liite J, Art 253 16. luvun mukaan.

4.3.7. SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sähköjärjestelmä on muuten vapaa, mutta luokkasääntöjen mukaiset rajoitukset moottorinohjauksen johtosarjojen muutoksista on huomioitava.

4.3.7.1. AKKU

Akun ja sen paikan saa vaihtaa. Muutetun akun tai paikan kiinnityksen pitää olla tukeva ja akun navat on suojattava.

4.3.7.2. TIEDONKERUUJÄRJESTELMÄT

Tiedonkeruujärjestelmien käyttö on sallittu, vaikka auton alkuperäisvarustukseen ei sitä kuuluisi.

4.3.7.3. SÄHKÖISET JA SÄHKÖHYDRAULISET AVUSTIMET

ABS/ASC/DSC yms. järjestelmät on sallittu ja niitä saa muuttaa.

4.3.7.4. PÄÄKATKAISIN

Autossa on oltava pääkatkaisin, jolla akku voidaan eristää kaikista virtapiireistä ja jolla sytytysvirta katkeaa ja moottori sammuu. Katkaisinta on voitava käyttää ulkopuolelta.

4.3.8. POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

4.3.8.1. POLTTOAINETANKKI

Polttonestesäiliön tulee olla vakiotankki, luokiteltu tankki tai turvatankki. Alkuperäinen tankki on poistettava jos autoon asennetaan toinen tankki. Vakio- tai luokitellun tankin täytteeksi suositellaan turvavaahtoa American Military Specification MIL-B- 83054 ("Baffle" tai D-Stop) standardin mukaisesti. Kaikkien turvatankkien (bag tanks) on oltava nykyisen Liite J:n Artikla 253.14 mukaisia.

4.3.8.2. KERÄÄJÄSÄILIÖ

Maksimissa 1 litran kerääjäsäiliön ja tarvittavan pumpun saa asentaa.

4.3.9. MAAVARA

Mikään auton osa ei saa ottaa maahan kiinni, kun toisen puolen pyöristä poistetaan ilma.

4.3.10. MUUT TURVAMÄÄRÄYKSET

4.3.10.1. TURVAVYÖT

FIA hyväksytyt 6-pistevyöt, vyöhön merkityn hyväksynnän päättymisestä saa olla kulunut enintään 5 vuotta.

4.3.10.2. IKKUNAVERKKO

Kuljettajan puoleisen ikkunan voi korvata Nascar verkolla.

4.3.10.3. TURVAKAARI

Liite J, Art 253 8. mukaan. *(Luvut 8.1 ja 8.2 sisältävät yleiset määräykset ja määritelmät. Varsinainen turvakehikon rakenne kuvataan luvussa 8.3. BRCF:n kilpailut tulkitaan kansalliseksi kilpailuksi, joten käytännössä perusrakenteen lisäksi tarvitaan diagonaali- sekä ovituet. Muuten noudatetaan rakenteesta, liitoksista ja asennustavoista esitettyjä määritelmiä.)*

4.3.10.4. TULENSAMMUTIN

Kaikki autot on varustettava yhdellä tai kahdella tulensammuttimella. Sallitut sammutinaineet ovat AFFF (FIA luokitellut), Viro3 ja jauhe.

Sammutinaineiden vähimmäismäärät ovat:

- Jauhe: 2.0 kg,

- AFFF: 2.4 kg,
- Viro3: 2.0 kg,
- FX G-TEC 2.0 kg,
- Zero 360 2.0 kg.

Minimipaineet jauheelle vähintään 8 bar ja enintään 13,5 bar, muille valmistajan suositusten mukaan.

AFFF-sammuttimet tulee olla varustettu paineentarkastusmahdollisuudella.

Käsisammuttimet tulee olla varustettu seuraavilla merkinnöillä:

- tilavuus
- sammutinaineen tyyppi
- sammutinaineen paino tai tilavuus
- päivämäärä, johon mennessä sammutin tulee tarkastaa (enintään kaksi vuotta)

Jokainen sammutin on suojattava riittävästi ja kiinnitettävä siten, että kiinnityspaikka kestää 25 G:n kiihtyvyyden. Vain metalliset pikakiinnittimet hyväksytään.

Sammuttimen (sammuttimien) tulee olla helposti ohjaajan käytettävissä. Käsisammuttimen laukaisulaitteen varmistimen tulee olla sinetöity kiinniasentoonsa. Käsisammuttimessa tulee olla huoltolipuke, jonka mukaisesti sammutin tulee olla huollettu. Vähimmäisvaatimuksena on AB- luokkaan kuuluva sammutin.

Käsisammutin voidaan korvata Liite J Art 253 7.2 kohdan mukaisella järjestelmällä.

4.3.11. MUUT YHTEISET MÄÄRÄYKSET

4.3.11.1. PUSKURIT

Erilliset korirakenteeseen liittymättömät puskurit kiinnikkeineen saa poistaa. Ulkonevat kiinnikkeet on tällöin poistettava. (*Perinteiset irralliset E30 kromipuskurit voi kiinnikkeineen poistaa, mutta esimerkiksi E36 etupuskuria ei.*)

4.3.11.2. PALOSEINÄ

Mikäli autossa ei ole nesteenerpitävää seinää matkustamon ja tavaratilan välissä (esim. monikäyttöautot) eristämään polttoainesäiliö ja sen täyttöaukko on sellainen asennettava niin, että polttoainesäiliö ja täyttöaukko on täydellisesti eristetty matkustamosta.

4.3.11.3. NESTEPUTKET

Ohjaamon läpi kulkevat polttoaine-, öljy- ja vesi yms. putket on suojattava

4.3.11.4. JARRUVALO

Autossa on oltava toiminnassa oleva joko alkuperäinen lisäjarruvalo tai erillinen valo sijoitettuna näkyvälle paikalle. (*Esim. takasumuvalo asennettuna takalasin alareunaan.*)

4.3.11.5. HINAUSSILMUKKA

Kaikkiin kilpailuihin osallistuvat autot on varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla, joita käytetään auton hinaamiseen. Sen tulee olla selvästi näkyvissä ja maalattu keltaiseksi, punaiseksi tai oranssiksi.

4.3.11.6. ÖLJYNKERÄIN

Mikäli autossa ei ole suljettua kampikammion tuuletusta, on autossa oltava öljynkerääjä. Öljynkerääjän tilavuus on oltava 2 litraa enintään 2000 cm³ autoissa ja 3 litraa yli 2000 cm³ autoissa. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä tulee olla läpinäkyvä ikkuna. Öljynkerääjästä öljy saa palata moottoriin vain painovoiman avulla.

4.3.11.7. TAUSTAPEILIT

Joko alkuperäiset tai vastaavat peilit on säilytettävä. Autossa on oltava vähintään kaksi taustapeiliä joiden pinta-ala on vähintään 90cm².

5. LUOKKA "VAKIOAUTOT"

Luokka on tarkoitettu eri ikäkausien BMW autoille mahdollisimman tasaväkiseen kilpailuun. Tasaväkisyyteen uusien ja vanhojen mallien välillä pyritään sallimalla vanhoille malleille enemmän vapauksia ja tietyillä mallikohtaisilla poikkeuksilla. Autoja voidaan luonnehtia katurekisteröintikelpoisiksi harrasteautoiksi, joita ei ole tarkoitettu jokapäiväiseen liikennöintiin. Luokkatunnus on "V". Luvun säännöt koskevat ainoastaan tämän luokan autoja.

5.1. LUOKKAAN SALLITUT AUTOT

Kaikki sarjavalmisteiset BMW mallit, joita BMW on alkuperäisinä myynyt tai vastaaviksi muutetut. Ahdettujen moottoreiden tulee olla täydellisesti alkuperäistä vastaavia moottorinohjausjärjestelmän ja ohjelmiston osalta. Ainoastaan sellaiset automallit ovat sallittu, joita sarjavalmisteisina on myyty. Auton muiden osien pitää myös vastata valittua auton mallia, mikäli näissä säännöissä ei ole muuta mainittu.

Lisäksi sallitaan Ruotsin BMW Sport Club BMW Cup Standard luokituksen mukaiset autot. Historic ryhmä 1 ja 3 ikäkauteen I asti Historic sääntöjen (AKK:n sääntökirja, Historic-autojen määräykset) mukaisina voivat hakea erivapautta. Erivapaus voidaan myöntää autoille, jotka ovat kilpailleet em. luokissa ja joille on myönnetty katsastuskortti ennen 1.1.2010

5.1.1. MUUTOKSET

Ainoastaan sääntöjen erikseen sallimia muutoksia saa tehdä. Kaikkien niiden komponenttien, joista säännöissä ei ole mainintaa, on oltava alkuperäisiä tai alkuperäisen kaltaisia tarvikkeosia, jotka on valmistettu samasta materiaalista ja joilla on samat mitat, muodot ja toiminnot.

5.1.2. PAINONLASKENTA

Kilpailupaino lasketaan seuraavan kaavan mukaan.

"Paino"=($\text{"Teho"} \times \text{"Vääntömomentti"}\text{)}/75 + \text{"Tasoituspaino"}$.

"Paino"=Kilpailupaino kilogrammoina laskettuna yllä olevan kaavan mukaan.

"Teho"=Moottorin ilmoitettu teho DIN hevosvoimina

"Vääntömomentti"=Moottorin ilmoitettu vääntömomentti Newton-metreinä

"Tasoituspaino"=720 kg

Esim. 1: E30 M3 2,3l 195hv/230Nm versio, paino= $(195 \times 230)/75 + 720 = 1318\text{kg}$

Esim. 2: E30 318is: 1.8l 136hp/173Nm, paino= $(136 \times 173)/75 + 720 = 1033\text{kg}$

Pienin sallittu kilpailupaino on yhtä kuin "Paino" kohdan yllä mainitun mukaan laskettuna sisältäen auton ja kuljettajan painon milloin tahansa harjoitusten ja kilpailun aikana.

Moottorin teho ja vääntömomentti on tarvittaessa mitattava kilpailijan toimesta BRCF:n kulloinkin hyväksymässä tehodynamometrissä (esim. SS-Motors, Tuning World, käytettävät muuntokertoimet 1hv SAE=0,92hv DIN, 1kW SAE=1,25hv DIN ja 1kW DIN=1,36hv DIN).

5.2. MOOTTORI

Seuraavat muutokset on sallittu

- Osien tasapainottaminen on sallittu edellyttäen että osien mitat säilyvät BMW-korjaamokäsikirjan sallimissa rajoissa.
- Öljypohjaan saa asentaa loiskelevyt.
- Öljynjäähdyttimen saa asentaa korirakenteen sisäpuolelle.

Muoviset moottoria peittävät osat, joiden ainoa tarkoitus on peittää moottoritilassa mekaanisia komponentteja, saadaan poistaa.

Konepeltiin kiinnitetyt äänieristysmateriaalit ja eristeet, jotka eivät ole ulkoapäin näkyvissä saa poistaa. Moottorin ja vaihteiston kiinnikkeet ovat vapaat.

Sytytystulppien ja – johtimien sekä kierrosrajoittimen merkki sekä tyyppi ovat vapaat. Ohjausyksikkö (ECU) ja muut sytytyskomponentit on moottorityyppiin kuuluvia. ECU:n uudelleenohjelmointi ja sen rinnalle kytketyt ohjausmekanismit on sallittu. Alkuperäistä moottorinohjauksen johtosarjaa on käytettävä ilman muutoksia, lukuun ottamatta rinnalle kytkettävää yksikköä.

Moottori on varustettava sinetöintimahdollisuudella.

Mallikohtaiset poikkeukset:

- 02; Kaasutin on vapaa, maksimi kurkun koko 40mm, nokka-akseli on vapaa vakiolaakeroinnilla ja sylinterikantta muuttamatta. Kärjellisen sytytyksen saa korvata kärjettömällä, mutta alkuperäistä jakajaa on käytettävä.
- 02 ja E21; nokka-akselin käyttömekanismi on vapaa (1- ja 2-rivinen ketju, nokkapyörä, kiristin)

5.2.1. PAKOPUTKISTO

Pakosarjaan integroidun katalysaattorin saa korvata vastaavanpituisella ja halkaisijaltaan vastaavalla putkella tai vaihtaa pakosarjan vastaavan katalysaattorittoman mallin pakosarjaan.

Kun autossa on alkuperäiseltä paikaltaan muutettu katalysaattori, on se asennettava kollektorin jälkeen ja niin että sen keskikohta ei ole 600mm taempana vaihteiston kardaaniin vetolaipasta.

Mallikohtainen poikkeus:

- E21 mallit ja kaikki 4-sylinteriset bensiinimoottori poislukien S14; pakosarja vapaa, muuten kuten edellä.

5.2.2. IMUSARJA

Ilmasuodattimen ja suodatinkotelon saa vaihtaa, poistaa ja sijaintia muuttaa. Ilmasuodattimen ja kaasuttimen tai ilmamäärämittarin liitos on vapaa. Kaiken moottorin tarvitseman palamisilman on kuljettava alkuperäisen ilmamäärämittarin kautta.

5.2.3. JÄÄHDYTIN

Jäähdyttimen saa vaihtaa, alkuperäisen paikan on säilyttävä. Jäähdytyspuhaltimen saa lisätä, vaihtaa, muuttaa tai poistaa. Lämmitysjärjestelmän on oltava toimintakuntoinen. Ilmastointilaitteiston saa poistaa.

5.3. VOIMANSIIRTO

5.3.1. KYTKIN

Paineasetelma on vapaa ja vauhtipyörän saa tasapainottaa, mutta sen pitää olla alkuperäinen. Kytkinlevyn halkaisijan pitää olla alkuperäinen, muuten vapaa.

5.3.2. VAIHTEISTO

Vaihteistona saa käyttää alkuperäistä tai varusteena saatavana ollutta vaihteistoa samasta korimallista (Vaihteistoa ei saa muuttaa). Ainoastaan manuaalivaihteistot H-kaaviolla on sallittu. Vaihteiston tukipalkkia saa modifioida, mutta korin alkuperäisiä kiinnityspisteitä on käytettävä. Vaihdekeppi ja vivuston nivelet ovat vapaat.

Mallikohtainen poikkeus:

– 02, E3, E12, E21, E24, E28 ja E30; korimallit rinnastetaan toisiinsa.

5.3.3. TASAUSPYÖRÄSTÖ

Tasauspyörästön välityssuhde, lukkolaite ja lukitusprosentti on vapaa, mutta kiinteä lukitus on kielletty. Myös M-osien käyttö on sallittu, mutta tasauspyörästön kuorten on oltava mallisarjasta. M-osien tapauksessa myös apurunko saadaan vaihtaa.

Mallikohtainen poikkeus:

– 02; E21 tasauspyörästö on sallittu

5.4. PYÖRÄNRIPUSTUKSET

Iskunvaimentimet ja jouset ovat vapaat edellyttäen että alkuperäiset kiinnitystavat ja – pisteet säilytetään (*Alkuperäinen osa on voitava vaihtaa tilalle milloin tahansa*)

Yhdistettyä iskunvaimenninta ja joustaa saadaan myös käyttää, vaikka se ei olisi

alkuperäinen ratkaisu. Tällöin alkuperäinen jousi on poistettava. Muuten kuten edellä.

Jousituksen liitosten helojen materiaalin saa vaihtaa. Mikä tahansa automallin jousituksen alkuperäisosa on ilman muutoksia voitava vaihtaa muutetun osan tilalle milloin tahansa.

Kallistuksenvakaajan saa vaihtaa, mutta alkuperäisiä kiinnityspisteitä on käytettävä. Ns. 'koiranluut' ovat vapaat.

Joustintuen yläpään kiinnitys on vapaa, mutta alkuperäisiä kiinnityspisteitä on käytettävä.

Kallistuksenvaimentimien ja iskunvaimentimien säätö ei saa olla mahdollista matkustamosta.

5.4.1. OHJAUS

Ohjausvaihte, raidetangot, niiden nivelpisteet sekä rakennedetaljit on oltava alkuperäisiä. Ohjausakselin on oltava alkuperäinen. Ohjaustehostimen pumpun ja sen letkut saa poistaa.

5.5. RENKAAT JA VANTEET

Vanteen materiaali on vapaa, lukuun ottamatta komposiittimateriaaleja.

Pyöränpultit saa korvata pinnapulteilla ja muttereilla, mutta pyöränmutterien määrä ja halkaisija on säilytettävä.

Vannehalkaisija on enintään 17", vanteen leveys on vapaa, mutta vanteen ja renkaan ulkoreunan on oltava lokasuojan reunan sisäpuolella. Vanteen ja pyörännavan sovitteet on sallittu, *(Lokasuojia ei saa 'mankeloida' auton levittämiseksi. Lokasuojan reunan sisätaiteen saa kuitenkin mankeloida, ilman että auton leveys muuttuu toimenpiteen seurauksena).*

BRCF:n erikseen listaamien 'Katusliksi' renkaiden maksimileveys rengasmerkinnän mukaan on 215mm. Profiilisuhde on vapaa. Kulutuspintaa ei saa leikata.

Kuvion minimisyvyys pääurissa on harjoitusten ja kilpailun alkaessa vähintään 1,6mm.

5.6. JARRUT

Jarrupalan materiaali ja jarruneste on vapaa.

Jarruletkut ja -putket saa korvata teräspunosletkulla.

Jarrupaineen rajoitus ja säätö on sallittu.

Kiinteät jarrulevyt ja satulat saa vaihtaa saman mallisarjan jäähdytettyihin levyihin joilla on sama halkaisija sekä asentaa niihin kuuluvat jarrusatulat. Takarumpujarrut saa vaihtaa mallisarjan levyjarruihin. Pyöränmutterien tai pulttien määrän on säilyttävä. Jarrupääsylinterin saa vaihtaa asennettuja jarruja vastaavaan.

5.7. KORIRAKENTEET JA – VARUSTEET

5.7.1. YLEISTÄ

Muoviset sisälokasuojat saa poistaa. Auton pohjassa ilmavirrassa olevat muoviset suoja-paneelit ja eristemateriaalit saa poistaa.

Runko- ja korirakennetta saa vahvistaa edellyttäen että käytettävä materiaali seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. *(Esim. kotelorakenteet eivät ole sallittuja)* Saumojen vahvikehitsaukset on sallittu edellä mainitun periaatteen mukaan.

Joustintukien yläpäät yhdistävää tukitankoa saa käyttää, kun se on kiinnitetty joustintukien alkuperäisiin kiinnityspisteisiin.

Mallikohtainen poikkeus:

– 02, E21, E30 4-sylinterisillä moottoreilla; konepeitto ja tavaratilan kansi saadaan vaihtaa toisesta materiaalista valmistettuun samanmuotoiseen toiminnaltaan vastaavaan.

5.7.2. SISUSTUS

Kojelauta ja keskikonsoli on säilytettävä alkuperäisinä, käsinelokeron ja kannen saa poistaa.

5.8. SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Alkuperäiset valolaitteet, mukaan lukien etu- ja takavilkut on oltava toimintakunnossa. *(Valonheittimen poisto ilmanottoa varten ei ole sallittu).*

6. LUOKKA ”MUUNNETUT VAKIOAUTOT”

Luokka on tarkoitettu autoille, joiden viritysaste tai teho on selvästi ”Vakioautot”-luokan autoja suurempi. Tarkoituksena on mahdollistaa kolme eri lähestymistapaa, uusi malli suuritehoisella alkuperäismoottorilla, vanhempi korimalli viritetyllä moottorilla tai uudella vakiomoottorilla varustettuna. Luokkatunnus on ”M”. Luvun säännöt koskevat ainoastaan tämän luokan autoja.

6.1. LUOKKAAN SALLITUT AUTOT

Kaikki sarjavalmisteiset BMW ja Alpina mallit tai vastaaviksi muutetut.

Lisäksi sallitaan Ruotsin BMW Sport Club BMW Cup Modifierad luokan mukaiset autot. Historic ryhmä 2 ikäkauteen H asti Historic sääntöjen mukaisina (AKK:n sääntökirja, Historic-autojen määräykset) sekä Roadsport-luokkien B ja C, Endurance Saloon ja Xtreme race -sarjojen sääntöjen mukaiset autot voivat hakea erivapautta. Erivapaus voidaan myöntää autoille, jotka ovat kilpailleet em. luokissa ja joille on myönnetty katsastuskortti ennen 1.1.2010. Autokohtaisesti myönnettävään erivapauteen voidaan liittää erityisiä ehtoja. *(BMW-kori ja BMW-moottori ovat pakollisia vaatimuksia ja Endurance-autoille määrätään 100kg korotus minimipainoon.)*

Ainoastaan sääntöjen erikseen sallimia muutoksia saa tehdä. Kaikki ne komponentit, joista säännöissä ei ole mainintaa on oltava alkuperäisiä tai alkuperäisen kaltaisia tarvikkeosia jotka on valmistettu samasta materiaalista ja joilla on samat mitat, muodot ja toiminnot.

6.1.1. RUNKO (ITSEKANTAVAN KORIN KORIKEHIKKO)

Runkoa saa keventää ja vahvistaa. Varapyöräkotelon saa poistaa, mutta sen on tällöin korvattava yhtenäisellä peltilevyllä, joka on hitsattava koriin.

Matkustamon ja tavaratilan välinen seinä saadaan poistaa tai korvata toisella materiaalilla. Tällöin on polttoainesäiliö ja täyttöaukko täydellisesti eristettävä matkustamosta, kuten monikäyttöautoissa.

6.1.2. KILPAILUPAINO

Pienin sallittu kilpailupaino mukaan lukien kuljettaja milloin tahansa harjoitusten tai kilpailun aikana on eri korimalleille seuraava 1% toleranssilla

E9x:1300kg

E8x:1300kg

E46:1200kg

E36:1150kg

E30:1050kg

Muut vanhemmat korimallit:1000kg

Uudempien ja muiden korimallien osalta minimipainon määrää BRCF.

Nelivetoisilla malleilla minimipainoa korotetaan 100kg verrattuna vastaavaan takavetoiseen. Minimipainoa voidaan muuttaa kauden aikana ja sarjamääräysten lisämääräyksillä kilpailullisin perustein.

6.1.3. LISÄPAINOT

Lisäpainot sallitaan luokkien yhteisten määräysten mukaan.

6.2. MOOTTORI

BMW:n lohko ja sylinterikansi. S-moottoreista ainoastaan S14. P-moottoreita (*WTCC:ssä käytetyt Motorsport moottorit*) tai niiden osia ei sallita. Jälkiahtaminen on kielletty.

Moottorin sijainti moottoritilassa on vapaa, mutta kardaanitunnelia ja rintapeltiä ei saa muuttaa.

Korityypissä saa käyttää siihen alun perin kuulumatonta moottorityyppiä. (*Huomaa mahdolliset mallikohtaiset poikkeukset*)

Öljynjäähdyttimen saa asentaa, niin että se on auton äärimittojen sisäpuolella yläpuolelta katsottuna.

6.2.1. VAPAASTI VIRITETTÄVÄT MOOTTORIT

Tilavuuteen 2000cm³ asti vapaa, 2-venttiilirakenteisena 2500cm³ asti. Lisäksi M30B28 alkuperäisellä sylinterikannella.

6.2.2. VAKIOMOOTTORIT 3000CM³ ASTI

Moottorin lohkon ja sylinterikannen tulee olla täysin alkuperäisessä asussa, Seuraavat muutokset on sallittu:

- kuten kohdassa 5.2
- imusarjan saa vaihtaa toiseen BMW imusarjaan
- imukotelo on vapaa
- pakosarja on vapaa
- alkuperäisen moottorinohjauksen ohjelmointi ja rinnakkaisjärjestelmän asentaminen
- vauhtipyörä vapaa
- öljypohjan saa vaihtaa toiseen BMW öljypohjaan

Moottori on voitava sinetöidä.

6.2.3. VAKIO DIESELMOOTTORIT

Turbodieselmoottorit 2000cm³ asti on sallittu. Moottorin lohkon ja sylinterikannen tulee olla täysin alkuperäisessä asussa. Seuraavat muutokset on sallittu:

- kuten kohdassa 5.2
- pakosarja on vapaa
- moottorinohjauksen ohjelmointi ja rinnakkaisjärjestelmä
- vauhtipyörä vapaa
- öljypohjan saa vaihtaa toiseen BMW öljypohjaan

Moottori on voitava sinetöidä.

6.2.4. MALLIKOHTAISET POIKKEUKSET

S14B23 moottoriin saa tehdä seuraavat muutokset

- vauhtipyörä vapaa
- imusarja vapaa
- imukotelo ja ruiskutusjärjestelmä vapaa
- Schrick:n valmistamat 284 ja 276 asteiset nokka-akselit numeroilla 0227 D1 840-00 ja 0227 D1 840-01 tai BMW EVO mallien vakionokka-akselit saa vaihtaa. *(ml. ajoituksen kannalta tarvittavat muutokset ketjupyöriin)*

Moottori on voitava sinetöidä, ja muuten alkuperäistä vastaava.

6.2.4.1. MINIMIPAINON LISÄYS

E36 ja sitä vanhemmat korimallit joihin on asennettu 2800cm³ suurempi vakio moottori tai vakio dieselmoottori, joutuvat nostamaan minimipainoa 50kg.

Korimallit joissa käytetään niihin alun perin kuulumatonta N-moottoria, joutuvat nostamaan minimipainoa 75kg.

6.2.5. PAKOPUTKISTO

Muuten vapaa, mutta runkoon (itsekantava korin korikehikko) ei saa tehdä muutoksia.

6.2.6. JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Jäähdyttimen saa vaihtaa, alkuperäisen paikan on säilyttävä. Jäähdytyspuhaltimen saa lisätä, vaihtaa, muuttaa tai poistaa. Termostaatti ja vesipumppu ovat vapaat.

6.3. VOIMANSIIRTO

6.3.1. KYTKIN

Paineasetelma, levy ja vauhtipyörä vapaat.

6.3.2. VAIHTEISTO

BMW:n manuaalivaihteistot H-kaaviolla on sallittu. BMW:n alkuperäiset SMG vaihteistot on sallittu poislukien Motorsport-osat. Hammaspyörästöt ja välityssuhteet ovat vapaat. Vivusto nivelineen ja vaihdekeppi on vapaa.

6.3.3. TASAUSPYÖRÄSTÖ

Tasauspyörästön välityssuhde, lukkolaite ja lukitusprosentti on vapaa, mutta kiinteä lukitus on kielletty. Tasauspyörästön saa vaihtaa toisesta mallisarjasta ja takapalkkia/apurunkoa saa muuttaa vastaavasti.

6.4. PYÖRÄNRIPUSTUKSET

Iskunvaimentimet ja jouset ovat vapaat edellyttäen että alkuperäiset kiinnitystavat ja –pisteet säilytetään (*Alkuperäinen osa on voitava vaihtaa tilalle milloin tahansa*)

Yhdistettyä iskunvaimenninta ja joustaa saadaan myös käyttää, vaikka se ei olisi alkuperäinen ratkaisu. Tällöin alkuperäinen jousi on poistettava. Muuten kuten edellä.

Jousituksen liitosten helojen materiaalin saa vaihtaa. Mikä tahansa automallin jousituksen alkuperäisosa on ilman muutoksia voitava vaihtaa muutetun osan tilalle milloin tahansa.

Kallistuksenvakaajan saa vaihtaa ja kiinnityksen muuttaa. Ns. 'koiranluut' ovat vapaat.

Joustintuen yläpään kiinnitys on vapaa, mutta alkuperäisiä kiinnityspisteitä on käytettävä.

Kallistuksenvaimentimien ja iskunvaimentimien säätö ei saa olla mahdollista matkustamosta.

Takatukivarsien kiinnityspisteitä saa siirtää 20mm.

E36 ja E46 alemmaa takatukivartta saa vahvistaa.

6.4.1. MALLIKOHTAINEN POIKKEUS

Etuakselisto: E36 ja vanhemmissa korimalleissa kumilaakerit saa korvata uniball tyypisillä. Alkuperäiset kumilaakerit on voitava asentaa tilalle.

Taka-akselisto: E36 ja vanhemmissa korimalleissa takatukivarsien kumilaakerit saa korvata uniball-tyypisillä.

6.4.2. OHJAUS

Ohjausvaihteen saa vaihtaa toiseen BMW ohjausvaihteeseen. Ohjausakselin saa vaihtaa toiseen BMW ohjausakseliin, niin että sen kokoonpainumisominaisuudet säilyvät. Ohjaustehostimen pumpun ja sen letkut saa poistaa.

6.5. RENKAAT JA VANTEET

Vanteen materiaali on vapaa, lukuun ottamatta komposiittimateriaaleja.

Pyöränpultit saa korvata pinnapulteilla ja muttereilla, mutta pyöränmutterien määrä ja halkaisija on säilytettävä.

Vannehalkaisija on enintään 17", vanteen leveys on vapaa, mutta vanteen ja renkaan ulkoreunan on oltava lokasuojan reunan sisäpuolella. Vanteen ja pyörännavan sovitteet on sallittu.

BRCF:n erikseen listaamien 'Katusliksi' renkaiden maksimileveys rengasmerkinnän mukaan on 225mm. Profiilisuhde on vapaa. Kulutuspintaa ei saa leikata.

Kuvion minimisyvyys pääurissa on harjoitusten ja kilpailun alkaessa vähintään 1,6mm.

6.6. JARRUT

Jarrut ovat vapaat seuraavin rajoituksin:

- autossa on oltava yhdellä polkimella käytettävä kaksipiirinen jarrujärjestelmä.
- jarrulevyn maksimihalkaisija on kuitenkin 304mm.
- jarrusatulassa saa olla enintään neljä sylinteriä, muuten vapaavalintaiset.
- jarruneste ja jarrujen jäähdytys on vapaasti järjestettävissä.

6.7. KORIRAKENTEET JA –VARUSTEET

Korirakennetta saa vahvistaa ja saumojen vahvikehitsaukset on sallittu. Korin ulkopinnan materiaali ja muoto on säilytettävä. Pulttaamalla kiinnitettyjen lokasuojien, matkustajien ovien, luukkujen ja ilmanohjainten materiaalin saa vaihtaa.

Lokasuojien levikkeet on sallittu, renkaiden vaatiman tilan takia. Pyöränaukon muoto on säilytettävä. Autoa saa levittää enintään 100mm kummaltakin sivulta. Ilmanottoa varten saadaan tehdä aukkoja, edellyttäen että mikään mekaaninen osa ei tule korin ulkopuolelle, alkuperäinen muoto säilytetään ja aukko peitetään verkolla.

6.7.1. PUSKURIT

Puskurit saa poistaa, edellyttäen että ulkonevat kiinnikkeet on poistettu.

6.7.2. OVET

Ovia saa keventää tai vaihtaa toisesta materiaalista valmistettuun, edellyttäen että muoto ja rakenne vastaavat alkuperäistä.

Kuljettajan ovi on säilytettävä alkuperäisenä. Ikkunakoneiston ja äänieristyksen saa poistaa.

6.7.3. ILMANOHJAIMET

Etusplitteri ei saa ulottua auton alkuperäisen siluetin etupuolelle ylhäältä päin katsottuna.

Takasiivessä saa olla enintään yksi siipiosa. Sen on kokonaisuudessaan mahdollista takaluukun sivureunojen sisäpuolelle, eikä se saa ulottua auton alkuperäisen siluetin ulkopuolelle ylhäältäpäin katsottuna. Siiven ylin osa saa olla korkeintaan 250mm takaluukun yläpuolella mitattuna maahan nähden kohtisuoraan. Autoissa joiden takaluukun kulma on suurempi kuin 30 astetta, saa siiven ylin kohta olla enintään samassa vaakatasossa auton katon ylimmän kohdan kanssa.

Korimallikohtaisen alkuperäisosan saa kuitenkin asentaa alkuperäiselle paikalleen.

6.7.4. IKKUNAT

Tuulilasin on oltava laminoitua lasia. Muiden ikkunoiden materiaali on vapaa, mutta niiden on oltava värittömiä ja materiaalin min 3mm paksua ja säilytymätöntä (*polykarbonaatti*).

6.7.5. SISUSTUS

Autossa on oltava joko alkuperäinen tai alkuperäisen kaltainen kojelauta.

6.8. SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

6.8.1. VALAISTUS

Alkuperäisistä valolaitteista on oltava toimintakunnossa puolivalot, takavalot ja – vilkut sekä jarruvalot. Kaksoisvalonheittimistä saa poistaa sisemmät kaukovaloumpiot edellyttäen että aukot peitetään tai niitä käytetään ilmanottoaukkoina tavalla joka muistuttaa alkuperäistä ulkonäköä. (*Tarkoittaa lampun lasin muotoista metallilevyä tai verkkoa, joka on joko metallinvärinen tai musta*)

6.9. MUUT VARUSTEET

Autossa on oltava vähintään yksi toimiva tuulilasinpyyhin ja tehokas huurteenpoisto.

Mittaristo ja säätimet ovat vapaat. Lämmityslaitteiston saa poistaa.

7. LUOKKA ”ERIKOISAUTOT”

Luokka on tarkoitettu autoille, joiden viritysaste tai teho on selvästi ”Muunnetut Vakioautot” luokan autoja suurempi. Tähän luokkaan sopivat autot ovat nimenomaan rata-ajoon rakennettuja autoja, joissa on pitkälle meneviä muutoksia. Luokkatunnus on ”E”. Luvun säännöt koskevat ainoastaan tämän luokan autoja. Tähän luokkaan kuuluvat lähtökohtaisesti S-moottorilla varustetut autot (pl. 2.3l S14-moottorilla varustetut autot. Ks. ”Muunnetut vakioautot” kohta 2.)

7.1. LUOKKAAN SALLITUT AUTOT

Kaikki sarjavalmisteiset BMW ja Alpina mallit tai vastaaviksi muutetut. BMW:n alkuperäinen neliveto on sallittu. Ahtaminen on sallittu ainoastaan turbodieseleille.

Lisäksi sallitaan Ruotsin BMW Sport Club BMW Cup Special-luokan mukaiset autot . Historic ryhmä 4 ja 5 ikäkauteen I asti Historic sääntöjen mukaisina (AKK:n sääntökirja, Historic-autojen määräykset) sekä Roadsport luokan A sääntöjen mukaiset autot voivat hakea erivapautta. Erivapaus voidaan myöntää autoille jotka ovat kilpailleet em. luokissa ja joille on myönnetty katsastuskortti ennen 1.1.2010. Autokohtaisesti myönnettävään erivapauteen voidaan liittää erityisiä ehtoja. *(BMW-kori ja BMW-moottori ovat pakollisia vaatimuksia.)*

Ainoastaan sääntöjen erikseen sallimia muutoksia saa tehdä. Kaikki ne komponentit, joista säännöissä ei ole mainintaa on oltava alkuperäisiä tai alkuperäisen kaltaisia tarvikkeosia, jotka on valmistettu samasta materiaalista ja joilla on samat mitat, muodot ja toiminnot.

7.2. MOOTTORI

BMW:n lohko ja sylinterikansi. 4-venttiilirakenteisena enintään kahdeksan sylinteriä.

Jälkiahtaminen on kielletty. Tehdasmalliset turbodiesel-ajoneuvot ovat sallittuja.

Moottorin sijainti moottoritilassa on vapaa, mutta kardaanitunnelia ja rintapeltiä ei saa muuttaa.

7.2.1. VAPAASTI VIRITETTÄVÄT MOOTTORIT

4-venttiilirakenteisena tilavuuteen 3199cm³ asti vapaa, 2-venttiilirakenteisena ei tilavuusrajaa.

7.2.2. VAKIO-OSIIN PERUSTUVAT MOOTTORIT

4-venttiilisinä on sallittu 3200cm³ – 3900cm³ kokoiset, joissa sekä lohkon että sylinterikansi ovat täysin alkuperäisessä asussa. Lohko ja kansi saavat olla peräisin eri moottorityypeistä. Muut apulaitteet ja osat ovat vapaat.

Seuraavat muutokset on sallittu:

- kuten kohdassa 5.2
- öljypohjan saa vaihtaa toiseen BMW öljypohjaan
- pakosarja on vapaa
- moottorinohjaus on vapaa
- nokka-akseli on vapaa enintään 12,0mm nostoon asti
- kanavien muotoilu on sallittu
- vauhtipyörä on vapaa
- VANOS-järjestelmän saa poistaa tai muuttaa

Moottori on voitava sinetöidä.

7.2.3. VAKIOMOOTTORIT

4-venttiiliset yli 3900cm³ moottorit on sallittu ainoastaan täysin alkuperäisessä kunnossa.

Seuraavat muutokset on sallittu:

- kuten kohdassa 5.2
- öljypohjan saa vaihtaa toiseen BMW öljypohjaan
- pakosarja on vapaa
- vauhtipyörä vapaa
- VANOS järjestelmän saa poistaa

Moottori on voitava sinetöidä.

7.2.4. VAPAASTI VIRITETTÄVÄT DIESELMOOTTORIT

4-venttilirakenteisena enintään 2500cm³, 2-venttilirakenteiselle ei rajaa.

7.2.5. VAKIODIESELMOOTTORIT

Turbodieselmoottorit 4-venttiilirakenteisina 3000cm³ asti on sallittu ainoastaan täysin alkuperäisessä kunnossa.

Seuraavat muutokset on sallittu:

- kuten kohdassa 5.2
- öljypohjan saa vaihtaa toiseen BMW öljypohjaan
- moottorinohjauksen ohjelmointi ja rinnakkaisjärjestelmä

Moottori on voitava sinetöidä.

7.2.6. JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Jäähdyttimen saa vaihtaa, alkuperäisen paikan on säilyttävä. Jäähdytyspuhaltimen saa lisätä, vaihtaa, muuttaa tai poistaa. Termostaatti ja vesipumppu ovat vapaat.

7.2.7. IMUSARJA

Vapaa paitsi vakiomoottoreissa, joiden osalta kaiken moottorin tarvitseman palamisilman on kuljettava alkuperäisen ilmamäärämittarin kautta.

7.2.8. PAKOPUTKISTO

Muuten vapaa, mutta runkoon (*itsekantava korin korikehikko*) ei saa tehdä muutoksia.

7.3. VOIMANSIIRTO

7.3.1. KYTKIN

Paineasetelma, levy ja vauhtipyörä vapaat.

7.3.2. VAIHTEISTO

BMW:n manuaalivaihteistot H-kaaviolla on sallittu.

Sekventiaalivaihteistot on sallittu vapaasti viritettävien moottorien yhteydessä (*Kohdat 7.2.1 ja 7.2.4*) ja muiden moottorien yhteydessä on asennettava 75kg lisäpaino.

Hammaspyörästöt ja välityssuhteet ovat vapaat. Vivusto nivelineen ja vaihdekeppi on vapaa.

7.3.3. TASAUSPYÖRÄSTÖ

Tasauspyörästön välityssuhde, lukkolaite ja lukitusprosentti on vapaa, mutta kiinteä lukitus on kielletty. Tasauspyörästön saa vaihtaa toisesta mallisarjasta ja takapalkkia/apurunkoa saa muuttaa vastaavasti.

7.3.4. KARDAANI

Kardaani on vapaa, mutta sen on oltava valmistettu metallista.

7.4. PYÖRÄNRIPUSTUKSET

Alkuperäinen jousituksen toimintaperiaate on säilytettävä.

7.4.1. JOUSET JA ISKUNVAIMENTIMET

Jouset ja iskunvaimentimet ovat vapaa. Aktiivijousitus on kielletty.

7.4.2. OHJAUS

Ohjaus on vapaa. Ohjausakselin saa vaihtaa toiseen BMW ohjausakseliin, mutta sen kokoonpainumisominaisuuksien on säilyttävä.

7.4.3. KALLISTUKSENVAIMENTIMET

Vapaat

7.5. RENKAAT JA VANTEET

Vanteen materiaali on vapaa, lukuun ottamatta komposiittimateriaaleja.

Pyöränpultit saa korvata pinnapulteilla ja muttereilla, mutta pyöränmutterien määrä ja halkaisija on säilytettävä.

Vannehalkaisija on enintään 18", vanteen leveys on vapaa, mutta vanteen ja renkaan ulkoreunan on oltava lokasuojan reunan sisäpuolella. Vanteen ja pyörännavan sovitteet on sallittu.

BRCF:n erikseen listaamien 'Katusliksi' renkaiden maksimileveys rengasmerkinnän mukaan on 245mm. Profiilisuhde on vapaa. Kulutuspintaa ei saa leikata.

Kuvion minimisyvyys pääurissa on harjoitusten ja kilpailun alkaessa vähintään 1,6mm.

7.6. JARRUT

Autossa on oltava yhdellä polkimella käytettävä kaksipiirinen jarrujärjestelmä, muuten vapaa. Jarruneste ja jarrujen jäähdytys on vapaasti järjestettävissä.

7.7. KORIRAKENTEET JA –VARUSTEET

7.7.1. YLEISTÄ

Korirakennetta saa vahvistaa ja saumojen vahvikehitsaukset on sallittu. Korin ulkopinnan materiaali ja muoto on säilytettävä. Pulttaamalla kiinnitettyjen lokasuojien, matkustajien ovien, luukkujen ja ilmanohjainten materiaalin saa vaihtaa. *(Kuljettajan oven materiaalia ei saa muuttaa muuhun kuin metalliseen sääntöjen sallimalla tavalla).*

Lokasuojien levikkeet on sallittu, renkaiden vaatiman tilan takia. Pyöränaukon muoto on säilytettävä. Autoa saa levittää enintään 120mm kummaltakin sivulta, kuitenkin niin että auton maksimileveys on 200cm.

Auton alkuperäisten ikkuna-aukkojen koko ja muoto on säilytettävä.

Ilmanottoa varten saadaan tehdä aukkoja, edellyttäen että mikään mekaaninen osa ei tule korin ulkopuolelle, alkuperäinen muoto säilytetään ja aukko peitetään verkolla.

7.7.2. OVET

Ovia saa keventää tai vaihtaa toisesta materiaalista valmistettuun, edellyttäen että muoto ja rakenne vastaavat alkuperäistä.

Kuljettajan ovi on säilytettävä alkuperäisenä (huom, ks.4.1). Ikkunakoneiston ja äänieristyksen saa poistaa.

7.7.3. TUULILASINPYYHIN

Autossa on oltava vähintään yksi toimiva tuulilasinpyyhin ja tehokas huurteenpoisto.

7.7.4. KORIN VAHVISTAMINEN

Runkoa saa keventää ja vahvistaa. Varapyöräkotelon saa poistaa, mutta sen on tällöin korvattava yhtenäisellä peltilevyllä, joka on hitsattava koriin. Korirakennetta saa vahvistaa ja saumojen vahvikehitsaukset on sallittu.

Tulipeltiä ei saa muuttaa tai siirtää.

Kardaanitunnelin muuttaminen on kielletty. Paikallinen muutos on sallittu erityisluvalla, jonka voi myöntää BRCF.

Matkustamon ja tavaratilan välinen seinä saadaan poistaa tai korvata toisella materiaalilla. Tällöin on polttoainesäiliö ja täyttöaukko täydellisesti eristettävä matkustamosta, kuten monikäyttöautoissa.

7.7.5. IKKUNAT

Tuulilasin on oltava laminoitua lasia. Muiden ikkunoiden materiaali on vapaa, mutta niiden on oltava värittömiä ja materiaalin min 3mm paksua ja säilytymätöntä (*polykarbonaatti*).

7.7.6. ILMANOHJAIMET

Etusplitteri ei saa ulottua 150mm enempää auton alkuperäisen siluetin etupuolelle ylhäältä päin katsottuna.

Takasiiven on kokonaisuudessaan mahduttava takaluukun sivureunojen sisäpuolelle, eikä se saa ulottua 150mm enempää auton alkuperäisen siluetin

ulkopuolelle ylhäältäpäin katsottuna. Siiven ylin kohta saa olla enintään samassa tasossa auton katon ylimmän kohdan kanssa.

7.7.7. KOJELAUTA

Autossa on oltava joko alkuperäinen tai alkuperäisen kaltainen kojelauta. Mittaristo ja säätimet ovat vapaat. Lämmitysjärjestelmän saa poistaa.

7.8. SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

7.8.1. VALAISTUS

Alkuperäisistä valolaitteista on oltava toimintakunnossa puolivalot, takavalot ja – vilkut sekä jarruvalot. Kaksoisvalonheittimistä saa poistaa sisemmät kaukovaloumpiot edellyttäen että aukot peitetään tai niitä käytetään ilmanottoaukkoina tavalla joka muistuttaa alkuperäistä ulkonäköä. *(Tarkoittaa lampun lasin muotoista metallilevyä tai verkkoa, joka on joko metallinvärinen tai musta)*